



## Csorna, Erzsébet királyné utca fejlesztése

**Projekt megnevezése:**

Csorna, Erzsébet királyné utca fejlesztése

**Projekt azonosító száma:**

TOP\_PLUSZ-1.2.3-21-GM1-2022-00054

**Kedvezményezett:**

Csorna Város Önkormányzata

**Az Európai Unió és a Magyar Állam által nyújtott vissza nem térítendő támogatás összege:**

502 494 042 Ft

**A finanszírozás típusa:**

Európai Regionális Fejlesztési Alap

**A projekt megvalósítási időszakának kezdő időpontja:**

2022. október 1.

**A projekt fizikai befejezésének tervezett időpontja:**

2025. június 30.

## Projekt bemutatása

**Csorna Város Önkormányzata és konzorciumi partnere, a Csorna Projekt Kft. az Erzsébet királyné utca átfogó megújítására több, mint 502 millió forintos Európai Unió támogatást nyert. Az Európai Regionális Fejlesztési Alap az elszámolható költségek 100%-át finanszírozza.**

Csorna belterületi úthálózata összesen 40,721 km hosszú, melyből 8 km szakaszt tesznek ki a gyűjtőutak. A város legjelentősebb gyűjtőútja az Erzsébet királyné utca, hossza 1 km, mely észak-déli irányban köti össze a 86. sz. főutat a vasútállomással. Az elmúlt években az Erzsébet királyné utca jelentősége egyre jobban növekedett. Társasházak, közösségi létesítmények, szolgáltatóegységek, üzletek épültek, újultak meg, ugyanakkor ezek közműbekötései, építési forgalma, illetőleg a mindennapi utasforgalom fokozottan igénybe vette, rontotta az utca állapotát.

A projekt keretében megújul az 1 km hosszúságú utca, korszerűsítésre kerül 4 db autóbuszöböl, felújításra kerül 50 db parkoló, valamint 35 új parkolóhely is létre jöhet. A gyűjtőút meglévő burkolata két réteg új aszfaltburkolat terítésével kerül megerősítésre, a határoló szegélyeket a teljes szakaszon kicseréljük. A parkolósáv meglévő aszfaltburkolata elbontásra kerül, majd térkőburkolattal kerül visszaépítésre. A parkolás fejlesztése ezen szakaszon különösen fontos a szomszédságban lévő kórház és a belvárosban található szolgáltató- és kereskedelmi egységek kiszolgálása végett. A nyugati oldalon a Köztársaság utcáig a meglévő aszfalt burkolatú járda felújításra és kiszélesítésre kerül a várható gyalogos forgalomnak megfelelően, ezt a meglévő közterületi szélesség a teljes szakaszon lehetővé teszi. A Köztársaság utca és Erzsébet királyné utca kaotikus csomópontja átépítésre kerül, biztosítva a besorolás által előírt szélességeket. A Köztársaság utca és az Aradi utca közötti szakasz burkolata és szegélyei a felújítást követően vízszintes forgalomtechnikai elemekkel újra kijelölésre kerülnek.

A tervezett munkálatok elvégzésével közlekedésbiztonsági szempontból is megfelelő infrastruktúra valósul meg, ami hozzájárul a településkép épüléséhez. Emellett elősegítjük a lakosság életminőségének javulását, elégedettségük növekedését, mely nagymértékben pozitív irányba befolyásolná a település népességnövelő erejét.

A projekt előrehaladása:

2023. január 30-án aláírásra került a támogatási szerződés. A projekt előkészítése során megtörtént a műszaki ellenőr és a közbeszerzési szakértő kiválasztása, valamint a tervdokumentáció véglegesítése.

Az Erzsébet királyné utca fejlesztésére irányuló végleges tervanyag elkészülte után sikeresen lezajlott a kivitelező kiválasztására irányuló közbeszerzési eljárás. A projekt állapota 2024.07.31-én elérte az első mérföldkövet, melyhez kapcsolódóan az 1.sz. beszámoló benyújtásra került a Közreműködő Szervezet felé. 2024.08.29-én sajtónyilvános

nyitórendezvény keretében Csorna Város Önkormányzata kivitelezői szerződést kötött a nyertes ajánlattevővel: a Vértes-Út Építő és Szolgáltató Kft-vel. A projekt megvalósítása a Csorna város csapadékvíz-elvezetésének fejlesztése I. ütem című projekttel párhuzamosan zajlik.

2024.09.12-én lakossági tájékoztató keretében bemutatásra került a projekt tartalma, ahol lehetőség volt a helyi lakosok kérdéseinek megválaszolására, illetve a kivitelezés várható ütemezéséről, körülményeiről is információkhoz jutottak a résztvevők. 2024.09.19-én átadásra került a munkaterület a kivitelező részére, ezzel megkezdődtek az építési munkálatok, melyek várhatóan 13 hónapig tartanak.