

Projekt megnevezése:

Csorna Dózsa György út burkolatának felújítása

Projekt azonosító száma:

TOP_PLUSZ-1.2.3-21-GM1-2025-00068

Kedvezményezett:

Csorna Város Önkormányzata

Konzorciumi partner:

Csorna Projekt Kft.

Az Európai Unió és a Magyar Állam által nyújtott vissza nem térítendő támogatás összege:

130 000 000 Ft

A finanszírozás típusa:

Európai Regionális Fejlesztési Alap

A projekt megvalósítási időszakának kezdő időpontja:

2026.03.01.

A projekt fizikai befejezésének tervezett időpontja:

2028.12.31.

Támogatási szerződés hatálybalépésének időpontja:

2026.04.08.

Projekt bemutatása

Csorna Város Önkormányzata és konzorciumi partnere, a Csorna Projekt Kft. a Dózsa György út burkolatának felújítására 130 millió forint európai uniós, vissza nem térítendő támogatást nyert. Az Európai Regionális Fejlesztési Alap az elszámolható költségek 100%-át finanszírozza.

Csorna Város Önkormányzata tárgyi projekt keretében Csorna belterületén elhelyezkedő Dózsa György út felújítását kívánja megvalósítani.

A projekt illeszkedik a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program Plusz 1. prioritás Élhető települések stratégiai céljaihoz, az 1.2.3. intézkedés belterületi utak fejlesztése specifikus célkitűzéseire, különösen a települési mobilitás javításához, a közlekedésbiztonság növeléséhez, a környezeti terhelés csökkentéséhez, valamint a helyi gazdasági folyamatok támogatásához. A fejlesztés hozzájárul a település élhetőségéhez és gazdaságfejlesztéséhez, egy kulturált egységes településképp kialakításához.

A fejlesztés célja a Csorna Város Önkormányzata tulajdonában lévő gyűjtőút, Dózsa György út felújítása, korszerűsítése 0,927 km szakaszon.

Részcélok:

- Közlekedésbiztonság javítása: A burkolat felújításával és a vízelvezetés rendezésével a balesetveszélyes burkolathibák megszüntetése, a gyalogosok, kerékpárosok és gépjárművel közlekedők biztonságának javítása.
- Lakossági komfort és életminőség növelése: a városrész környezeti és esztétikai megújítása, a zaj- és porterhelés csökkentése az útburkolat felújításával, a padkák stabilitásával, a pormentes közlekedés biztosításával.
- Kerékpáros és gyalogos közlekedés feltételeinek javítása: A nyitott kerékpársáv és a járdaszakaszok szintre emelésével az alternatív, környezetbarát közlekedési módok elterjedésének segítése, a város fenntartható mobilitási céljainak támogatása.
- Gazdasági és logisztikai elérhetőség javítása: az északi városrész elérhetőségének javítása, a vállalkozások és intézmények gyors és biztonságos megközelíthetőségének biztosítása.

A Dózsa György út Csorna város egyik meghatározó belterületi gyűjtőútja, 1,3 km hosszú, amely a 86. számú főutat köti össze a város központi és északi lakóövezeteivel.

A Dózsa György út 86. sz. főút és a vasút közötti szakasza 2015-ben saját forrásból felújításra került, 411 m hosszan, így ezt a szakaszt a jelen pályázati fejlesztés nem érinti.

A 86. sz. főút és a Táncsics Mihály út közti útszakasz kerül felújításra jelen projekt keretében. A burkolat hengerelt aszfaltból készült, állapota előregedett, a szegélyek töredezettek, a padka keskeny, ránőtt a gyeppel, a vízelvezetés nem megoldott, ami csapadékos időben pályaszerkezeti károsodásokat és balesetveszélyes helyzeteket okoz.

A fejlesztés elsődleges célja e problémák megszüntetése és az út funkcionális szerepének megerősítése a városi közlekedési hálózatban.

A választott műszaki-szakmai megoldások az út állapotához és forgalmi szerepéhez igazodnak.

A tervezési program szerint a meglévő alépítmény megtartásával az aszfalt burkolat csiszolásra és profilmarásra kerül, majd két új aszfalt réteg terítésével egy új, a közlekedésbiztonság számára elengedhetetlen egységes burkolt felület valósul meg. Az egységes burkolat mellett a fő szempont a megfelelő csapadékvíz elvezetés biztosítása, főként a jelenleg megoldatlan területeken.

Az utca teljes hosszában az út mindkét oldalán a meglévő árkokat profilozni szükséges, illetve ahol közművezeték vagy meglévő kapubehajtot nem érint, ott új földmedrű szikkasztó árok kialakításra kerül.

A kerékpárral közlekedők igényeit és biztonságát nyitott kerékpársáv kialakításával biztosítjuk. A nyitott kerékpársávot egyrészt útburkolati jel (kerékpár piktogram és szaggatott felfestés) jelzi, másrészt KRESZ táblák.

Projekt előrehaladása:

A támogatási szerződés 2026.04.08-án lépett hatályba.

Jelenleg a beruházásra vonatkozó tervdokumentáció elkészítése, a szükséges hatósági, szakhatósági egyeztetések zajlanak.

A kötelező nyilvánosság biztosítása, projektmenedzsment feladatok ellátása folyamatos a projekt megvalósításának teljes időtartama alatt.